

 **SUZUKI**

6
JAAR
GARANTIE



SUZUKI BUITENBOORDMOTOREN

MODELBOCHURE 2024

BEWEZEN BETROUWBAARHEID



... about fun.

Plezier beleven is heel persoonlijk. De één vindt het leuk om met windkracht 9 uit te varen voor die golven van 6 meter hoog. De ander ... die houdt ervan om lekker door de grachten te cruisen. Maar wel met 100% vertrouwen, dat staat als een paal boven water.



6
JAAR
GARANTIE

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

INHOUD

4-5	SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT
6-11	SUZUKI ULTIMATE TECHNOLOGY
12-13	DF350AMD/300BMD
14-15	SUZUKI'S STEER-BY-WIRE-SYSTEEM
16-17	FLAGSHIP V6 GEKI-SERIE 350-300 PK DF350AMD DF350A/300B
18-19	V6 ULTIMATE PERFORMANCE 300-250 PK DF300AP/250AP
20-21	V6 ULTIMATE PERFORMANCE 300-250 PK DF250AUNX
22-23	TOP PERFORMANCE 200-150 PK DF200AP/175AP/150AP DF200A/175A/150A
24-25	HIGH PERFORMANCE 140-70 PK DF140BG/115BG DF140B/115B, DF100B/90A/70A
26-27	POWER MIDRANGE 60-30 PK DF60AV DF60A/50A/40A DF30A
28-29	PORTABLE 20-2,5 PK DF20A/15A/9.9B DF8A DF6A/5A/4A DF2.5
30-31	PRESTATIES Integrated Control System
32	'SYNCRO-EYE'
33-36	ONDERDELEN & ACCESSOIRES
37	SUZUKI SERVICE
38-39	HISTORIE
40-43	SPECIFICATIES & PRODUCTEIGENSCHAPPEN

Serious ...

Onze reputatie op het gebied van betrouwbaarheid koesteren wij. Als het over de beste maritieme ervaring gaat, zijn wij zeer serieus. Onze producten moeten garant staan voor onbezorgd vaarplezier.



SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT

1. CLEAN-UP THE WORLD-CAMPAGNE

Meer dan 15.000 medewerkers van de Suzuki-distributeurs hebben hieraan bijgedragen.



2. VERMINDERING PLASTIC VERPAKKINGEN

Door het gebruik van milieuvriendelijk verpakkingsmateriaal voor Suzuki Marine-onderdelen besparen we meer dan 5 ton per jaar aan plastic.

Verpakkingen voor originele Suzuki Marine-onderdelen

Van plastic verpakkingen



Naar papieren verpakkingen



Vermindering plastic met meer dan 5 ton/jaar

* Schatting bij toepassing voor alle onderdelen.

3. VERZAMELEN VAN MICROPLASTIC-AFVAL

Hoe kunnen buitenboordmotoren van Suzuki de hoeveelheid microplastic-afval in het water verminderen? Het antwoord is een microplastic-filter genaamd Micro Plastic Collecting Device*. Het haalt zeer kleine plasticdeeltjes uit het oppervlaktewater dat de motor voor koeling gebruikt.

Na de koeling van de motor wordt het koelwater gefilterd voordat het weer terug het oppervlaktewater in stroomt. Op deze manier is er geen vermogensverlies, terwijl de microplastics wel uit het water worden gefilterd.

KENMERKEN

- Eenvoudige installatie in terugvoerslang
- Geen vermogensverlies, ook niet als het filter vervuild raakt



* Micro Plastic Collecting Device (MPC) is standaard op de DF115B en DF140B.



Suzuki draagt bij aan een beter maritiem milieu door het Suzuki Clean Ocean Project. Centraal in deze wereldwijde clean-up campagne staat de aanpak van het verminderen van plastic afval in het water. De acties wereldwijd in het kader van het Suzuki Clean Ocean Project zijn een positieve stap voorwaarts in het realiseren van een schoner maritiem milieu.

NEDERLANDSE SUZUKI MARINE SCHOONMAAKDAGEN



Suzuki Marine-dealers dragen graag Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen uit binnen de watersport en vragen aandacht voor het ecologische welzijn van de lokale wateren. Jaarlijks schrijven tientallen klanten zich in voor deelname aan schoonmaakprojecten op Nederlandse wateren en zetten zich daarmee in om populaire watersportgebieden te ontdoen van (plastic) afval.

**Serious
about
WILDLIFE**



Bij Suzuki hebben we een speciale band met wildlife. Dat hebben we altijd al gehad en dat willen we blijven koesteren. Daarom ondersteunen we projecten die impactvol en effectief bijdragen aan het beschermen van wilde dieren en hun leefomgeving. Dat doen we samen met onze klanten. Dus geniet van je Suzuki en draag tegelijkertijd een steentje bij. Veel plezier!



SUZUKI ULTIMATE TECHNOLOGY

SUZUKI-BUITENBOORDMOTOREN HEBBEN EIGENSCHAPPEN EN VOORDELEN DIE ELKE BOOTTOCHT NOG PLEZIERIGER MAKEN. SUZUKI IS WERELDWIJD HET POPULAIERSTE BUITENBOORDMOTORMERK MET PRIJSWINNENDE TECHNOLOGIE EN DESIGN.

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR

Duurzaam & Betrouwbaar

- Hoge kwaliteit
- Waarschuwt gebruiker bij motorproblemen
- Gemakkelijk te onderhouden en repareren



Prestaties

- Soepele, snelle acceleratie bij elk toerental
- Krachtig koppel



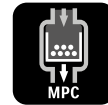
Comfort & Gemak

- Minder vibraties
- Aangenaam motorgeluid
- Licht en compact
- Eenvoudig in gebruik
- Soepel en doeltreffend schakelen



Ecologisch & Efficiënt

- Uitstekende brandstofefficiëntie/lage uitstoot
- Lage onderhoudskosten
- Milieuvriendelijke eigenschappen



NMMA Award

Deze innovatie-award wordt ieder jaar uitgereikt door de NMMA (National Marine Manufacturers Association) en wordt gezien als een van de belangrijkste in de watersportwereld. De award wordt toegekend aan een product dat zich onderscheidt door technologische vooruitgang. Een product dat bovendien praktisch is en kostenefficiënt. Het moet verder voordelen opleveren voor de consument.

Suzuki heeft de award al negen keer mogen ontvangen, van de DT200 Exanté in 1987 tot de DF350A in 2017. Acht van deze awards zijn voor de 4-takt buitenboordmotoren van Suzuki, het hoogste aantal in deze categorie buitenboordmotor.



Toegekende awards:

1987: DT200 Exanté / 1997: DF70 & DF60 /
 1998: DF50 & DF40 / 2003: DF250 /
 2006: DF300 / 2011: DF50A + DF40A / 2012: DF300AP /
 2014: DF30A / 2017: DF350A

Duurzaam & Betrouwbaar



SUZUKI DUAL LOUVER SYSTEM

►DF350AMD ►DF350A/300B

Dit systeem zorgt ervoor dat de inlaatlucht koel blijft en geen spatwater bevat.

VOORDELEN

- Voorkomt instroom spatwater in buitenboordmotor
- Maakt een direct inlaatsysteem mogelijk voor meer vermogen



DISTRIBUTIEKETING MET ZELFSPANNER

►DF40A EN HOGER

De distributieketting loopt in een oliebad en wordt dus altijd gesmeerd. Verder is hij voorzien van een automatische hydraulische, zelfspanner zodat de ketting altijd goed afgesteld is.

VOORDELEN

- Hogere duurzaamheid in vergelijking tot motoren met een distributieriem in dezelfde klasse
- Onderhoudsvrij



WATERDETECTIESYSTEEM

►DF70A EN HOGER

Helpt de motor te beschermen tegen water in de brandstof door toepassing van een speciale brandstoffilter met waterafscheider die water detecteert. Komt er onverhoopt toch water in de brandstof, dan geeft het systeem een visuele en auditieve waarschuwing.

VOORDEEL

- Voorkomt water in de brandstof (wat slechte verbranding, lager vermogen en corrosie kan veroorzaken)



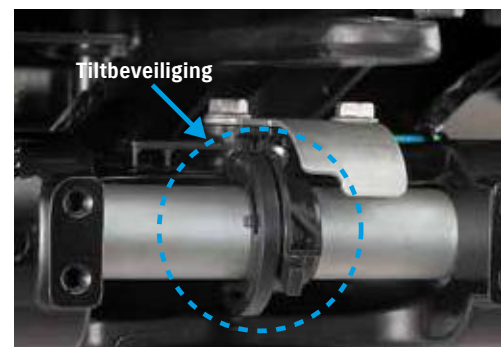
TILTBEVEILIGING

►DF60A EN HOGER

De traploos instelbare tiltbeveiliging zorgt ervoor dat de buitenboordmotor kantelt tót een vooraf ingesteld punt.

VOORDEEL

- Voorkomt schade aan boot en buitenboordmotor door te ver doorkantelen van de motor



DF200A



DUBBELE WATERINLAAT

►DF350AMD ►DF350A/300B ►DF300AP/250AP
►DF250AUNX

Het koelsysteem van de motor is afhankelijk van water dat wordt aangevoerd via twee waterinlaten in het staartstuk, waar er gewoonlijk maar één zit.

VOORDEEL

- Verhoogt de inlaat van koelwater en zorgt daarmee voor betere koelprestaties



DF350A

SUZUKI ULTIMATE TECHNOLOGY



SUBKOELOWATERINLAAT

OPTIONEEL: ▶ DF140BG/115BG ▶ DF140B/115B
STANDAARD: ▶ DF60A/50A/40A

Twee inlaten voor koelwater op verschillende plaatsen zorgen ervoor dat de buitenboordmotor niet oververhit raakt door verstopping.



KEYLESS START-SYSTEEM

OPTIONEEL: ▶ DF350AMD ▶ DF350A/300B
▶ DF300AP/250AP ▶ DF250AUNX ▶ DF200AP/175AP/150AP
▶ DF200A/175A/DF150A ▶ DF140BG/115BG ▶ DF140B/DF115B

Starten van de buitenboordmotor is mogelijk zodra de zender zich binnen een meter van de console bevindt.

- Met één druk op de knop starten of uitschakelen
- Bediening tot 6 buitenboordmotoren
- Waterdichte en drijvende zender
- Beveiligd met startonderbreker

VOORDELEN

- Diefstalpreventie
- Insteken sleutel is niet nodig



SUZUKI ANTI-CORROSIEAFWERKING

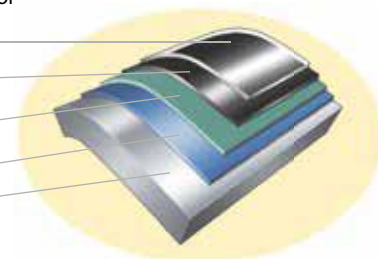
▶ ALLE MODELLEN

Op de aluminium oppervlakte van de buitenboordmotor wordt een speciale bescherm laag aangebracht, daarbij gebruikmakend van een bijzonder sterke coating.

VOORDEEL

- Bescherming tegen corrosie verbetert de algehele levensduur van de buitenboordmotor

Toplaag met coating
Basislaag (wit/zwart) met coating
Primer onderlaag
Suzuki anti-corrosieafwerking
Suzuki aluminium legering



SDSM+*

▶ DF9.9B EN HOGER*

Deze gratis app biedt de mogelijkheid om met een smartphone de QR-code op de Suzuki Multifunctionele Meter (SMG) te scannen voor informatie over de motor, om deze informatie vervolgens per e-mail te versturen.

VOORDELEN

- Voorafgaand aan vaartocht de weersverwachting checken
- Check motorconditie voor vertrek op basis van de in elektronisch motormanagement aanwezige onderhoudsdata
- Onderhoudsdata te verkrijgen door scannen QR-code
- Onderhoudsdata door te sturen naar dealer voor onderhoudsafspraak

* Voor deze functie is een smartphone vereist met besturingssysteem Android of iOS

Prestaties



OFFSET AANDRIJFAS

▶ DF70A EN HOGER

Als eerste fabrikant van buitenboordmotoren maakt Suzuki gebruik van een offset aandrijf as. Hiermee ligt het zwaartepunt verder naar voren en is een compactere bouw mogelijk.

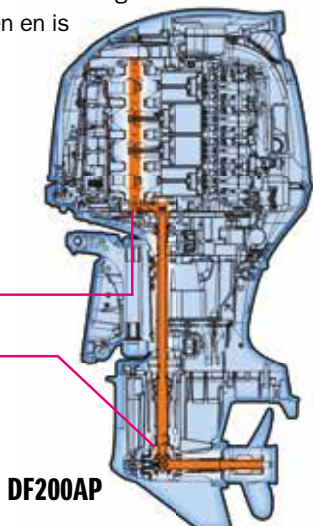
VOORDELEN

- Minder vibraties
- Compactere
- Stabieler sturen

Tandwielreductie 1ste fase:
30 : 36 = 1,20

Tandwielreductie 2de fase:
12 : 25 = 2,08

Totaal: 2,50 : 1



DF200AP



2-TRAPS TANDWIELREDUCTIE

▶ DF70A EN HOGER

Suzuki maakt gebruik van een 2-traps tandwielreductie, wat een gunstige eindoverbrenging mogelijk maakt voor veel koppel, een snelle acceleratie en een hoge topsnelheid.

VOORDELEN

- Meer vermogen voor propellers met grote diameter, snelle acceleratie
- Hoog voortstuwingsrendement voor propeller met grote diameter

OVERBRENGINGSVERHOUDINGEN

MODEL	DF140BG/115BG DF140B/115B DF100B/90A/70A	DF200A(AP)/ 175A(AP)/ 150A(AP)	DF300AP/ 250AP	DF350A/ 300B
OVER- BRENGINGS- VERHOUDING	2,59:1	2,50:1	2,08:1	2,29:1



HIGH ENERGY ROTATION

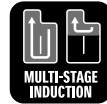
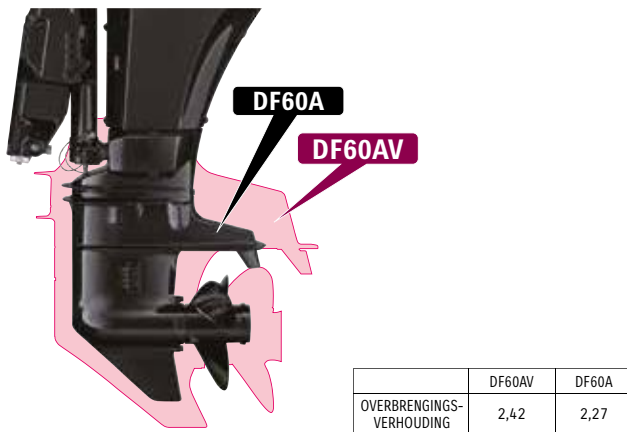
► DF60AV

De tandwielen van de DF60AV hebben een overbrengingsverhouding van 2,42, groter dan het standaardmodel. In combinatie met een grote propeller van 14 inch is het systeem goed voor een explosieve voorwaartse stuwkracht, ideaal voor zware boten.

VOORDELEN

- Krachtige en nauwkeurig manoeuvreren, zelfs met zware belading
- Grote reductie om propellers met een grote diameter toe te passen, voor snelle acceleratie
- Uitstekende handling bij lage snelheden

Vergelijking grootte DF60AV vs. DF60A



VARIABELE INLAATLENGTE

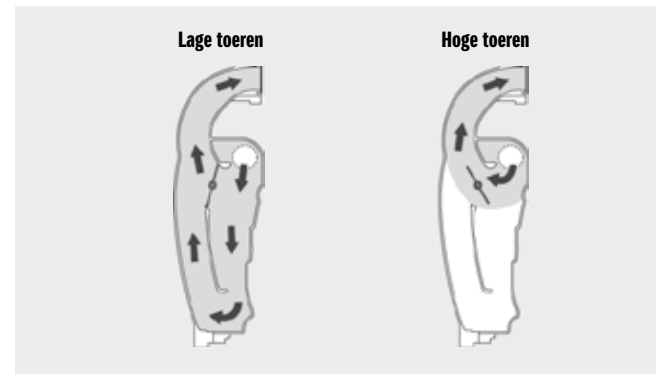
► DF200AP/175AP/150AP
► DF200A/175A/150A

Een efficiënte luchtstroom in de motor betekent meer vermogen. Bovenstaande buitenboordmotoren van Suzuki zijn voorzien van een extra klep in de luchtinlaat die opent bij hogere toerentallen voor meer vermogen. Dit resulteert in een variabele inlaatlengte.

VOORDELEN

- Verhoogt vermogen op hoge snelheid, met grotere luchttoevoer
- Verhoogt brandstofefficiëntie en maximaliseert koppel door betere luchttoevoer bij lage snelheden

Luchtstroomvariabele inlaatlengte



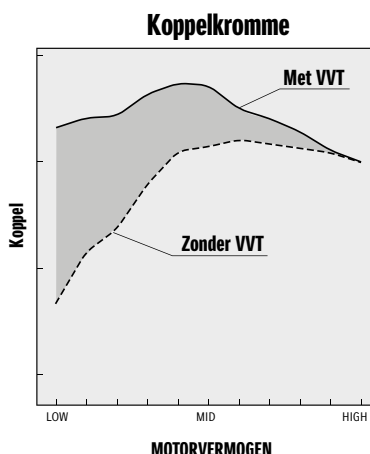
VARIABELE KLEPTIMING (VVT)

► DF350AMD ► DF350A/300B ► DF300AP/250AP
► DF250AUNX ► DF200AP/175AP/150AP
► DF200A/175A

Het VVT-systeem zorgt voor meer vermogen over het gehele toerenbereik. Vooral in de laagtoeren en middentoerengebieden neemt het vermogen sterk toe.

VOORDELEN

- Een gelijkmatig, krachtig koppel
- Betere acceleratie bij alle snelheden



DIRECTE LUCHTINLAAT

► DF350AMD ► DF350A/300B

Zorgt voor een directe luchtstroom van buitenlucht naar de cilinder. Onderdrukt daarmee elke stijging van de inlaatluchttemperatuur en verbetert de brandstofefficiëntie.

VOORDELEN

- Meer vermogen uit kleine cilinderinhoud
- Verbeterde brandstofefficiëntie



SUZUKI DUAL PROP-SYSTEEM

► DF350AMD ► DF350A/300B

Het motorvermogen wordt dankzij twee tegengesteld roterende propellers nog efficiënter in stuwkracht omgezet.

VOORDELEN

- Minder zijdelingse krachten
- Geen wieleffect en daardoor superieure richtingsstabiliteit
- Motorvermogen wordt efficiënter op het water overgedragen
- Krachtige stuwkracht bij achteruit
- Minder weerstand door smaller staartstuk
- Betere prestaties en directe acceleratie

Comfort & Gemak



SUZUKI SELECTIVE ROTATION

►DF300AP/250AP ►DF200AP/175AP/150AP

Met dit systeem is de draairichting aan te passen, zodat de motor als counter rotation model kan worden toegepast.

VOORDEEL

- Dezelfde buitenboordmotor kan toegepast worden als normaal of counter rotation model



SUZUKI PRECISION CONTROL

(elektronische systemen voor schakelen en gasgeven)

►DF350AMD ►DF350A/300B ►DF300AP/250AP
►DF250AUNX ►DF200AP/175AP/150AP ►DF140BG/115BG

De bediening van de gasklepopening en schakelposities (vooruit, achteruit, etc.) gaat via elektrische signalen en niet mechanisch met kabels.

VOORDELEN

- Minder wrijving en weerstand in vergelijking met mechanische met kabels
- Gecombineerd met het Lean Burn Control System zorgt dit voor een gunstiger brandstofverbruik en een grotere actieradius
- Geschikt om tot 6 buitenboordmotoren te bedienen
- Eén hendelmodus voor meerdere buitenboordmotoren beschikbaar (alleen voor Dual Top Mount Controller)
- 'Select'- en 'Throttle only'-schakelaar geïntegreerd in de bedieningshendel
- Auto Trim System is verkrijgbaar met SMG4



Single Top Mount bediening



Dual Top Mount bediening



Flush Mount bediening



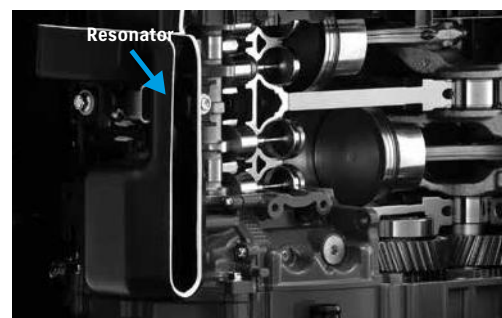
FLUISTERSTIL

►DF350AMD ►DF350A/300B
►DF200AP/175AP/150AP ►DF200A/175A/150A
►DF140BG/115BG ►DF140B/115B

Een resonator vermindert het motorgeluid.

VOORDEEL

- Minder geluid, voor een zo relaxed mogelijke vaartocht; Suzuki's buitenboordmotoren staan bekend om hun lage geluidsniveau



DF200A



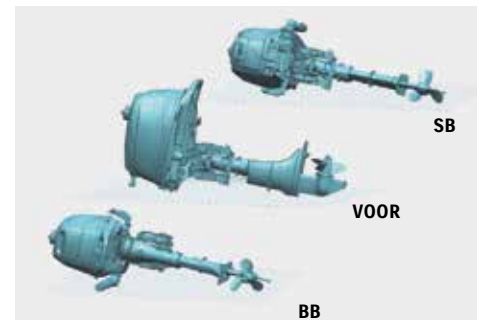
OP 3 MANIEREN NEERLEGGEN

►DF6A/5A

Het slimme ontwerp maakt het mogelijk om motoren op drie verschillende manieren neer te leggen.

VOORDEEL

- Geen kans op lekkage



INTERNE TANK

►DF6A/5A/4A

De interne brandstoftank en de eenrichtingsklep zorgen voor brandstoftoevoer door middel van zwaartekracht.

VOORDEEL

- Levert een bijdrage aan een gemakkelijke start





SUZUKI EASY START-SYSTEEM

►DF40A EN HOGER

Deze techniek zorgt voor een makkelijke start met één enkel commando.



SUZUKI TROLL MODE-SYSTEEM*

►DF40A EN HOGER:
Optie op modellen met afstandsbediening

Dit systeem helpt de snelheid van de boot optimaal te regelen bij het trollen.

VOORDELEN

- Boot blijft bij een laag toerental op een constante snelheid varen
- Garandeert nauwkeurige controle bij lage toerentallen

* Te bedienen met SMG of Troll Mode-schakelaar



GAS ASSIST SYSTEM

►DF90AWQH ►DF60AQH/40AQH ►DF30AQH

Zorgt ervoor dat de buitenboordmotor met minimale kracht snel omhoog of omlaag kan worden gekanteld.



INTEGRATED STEERING SYSTEM

►DF350AMD

De conventionele externe hydraulische cilinder zit nu in de motorbehuizing.

VOORDELEN

- Strak ogende spiegelruimte bij gekantelde motor
- Compatibel met verschillende besturingssystemen
- Meer ruimte om de motor te kantelen



AUTO TRIM SYSTEM

►DF350AMD ►DF350A/300B ►DF300AP/250AP
►DF250AUNX
►DF200AP/175AP/150AP ►DF200A/175A/150A
►DF140BG/115BG ►DF140B/115B

Het automatische trimsysteem past de trimpositie van de buitenboordmotor automatisch aan, afhankelijk van het motortoerental.

VOORDEEL:

- Deze technologie helpt om de motor in de juiste positie te houden voor een hogere topsnelheid, meer vaarcomfort en meer brandstofefficiency

* Beschikbaar met SMG4

Ecologisch & Efficiënt



LEAN BURN CONTROL SYSTEM

LEAN BURN

►DF9.9B EN HOGER

Motoren met Suzuki Lean Burn Control zijn tot 25 % zuiniger dan vergelijkbare conventionele motoren. Lean Burn Control bespaart brandstof bij lagere toerentallen en constante snelheid en is onderscheiden met de prestigieuze NMMA Innovation Award.

VOORDELEN

- Betere brandstofefficiency bij alle snelheden, vooral bij kruissnelheden
- Dankzij betere brandstofefficiency besparing op brandstofkosten



DUBBELE INJECTOREN

►DF350AMD ►DF350A/300B

Zorgt voor een betere verneveling en daardoor betere verbranding en prestatie.



VOORDEEL

- Levert bijdrage aan meer vermogen en betere brandstofefficiency



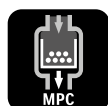
ELEKTRONISCHE BRANDSTOFINJECTIE ZONDER ACCU

►DF30A ►DF20A/15A/9.9B

Deze handbediende injectiemodellen hebben geen accu nodig voor een snelle start, een soepele werking en snel accelereren.

VOORDELEN

- De motoren starten sneller en lopen soepeler
- Schonere verbranding en betere brandstofefficiency
- Betere en soepelere prestaties bij alle snelheden
- Operationeel zonder accu



MICRO PLASTIC COLLECTING DEVICE

►DF140BG/115BG ►DF140B/115B

Een onderdeel van het Suzuki Clean Ocean Project is de ontwikkeling van het Micro Plastic Collecting Device op buitenboordmotoren. Dit apparaat filtert microplastics uit het koelwater dat door de motor stroomt.

VOORDELEN

- De buitenboordmotor als microplastics-filter
- Geen vermogensverlies



DF350AMD / DF300BMD

- Suzuki's eerste Integrated Steering System.
- Geavanceerd compact staartstuk.
- Keuze uit staartstuk X (25") of XX (30").

Integrated Steering System

- Strak ogende spiegelruimte bij gekantelde motor.
- Compatibel met verschillende besturingssystemen.

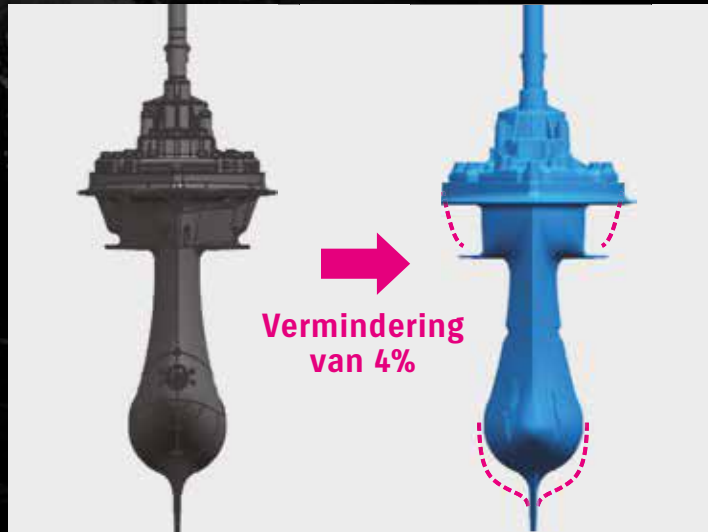
Raken van de spiegelruimte door een externe cilinder tijdens kantelen buitenboordmotor is uitgesloten.



Geavanceerd nieuw staartstuk

- Meer dan 2%* hogere topsnelheid door 4% lagere weerstand aan de voorzijde.

* Data verkregen o.b.v. Suzuki-testprocedure onder vergelijkbare omstandigheden. De praktijkresultaten zijn afhankelijk van de gebruiksomstandigheden (bootontwerp, grootte, gewicht, weer, etc.)



Conventioneel vs. geavanceerd nieuw staartstuk

Geavanceerd nieuw staartstuk	Snelheid: 2% of meer
Conventioneel staartstuk	



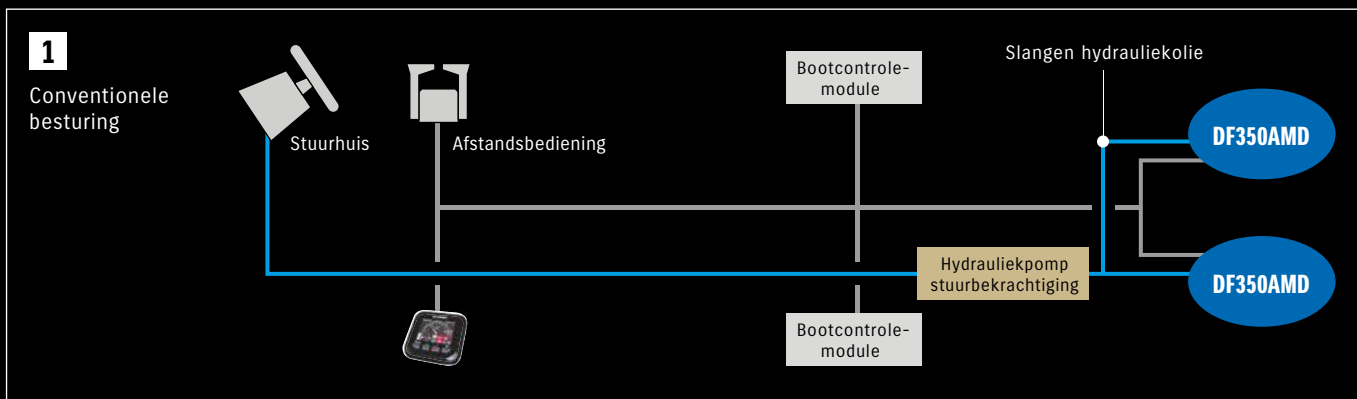
- Verhoogde levensduur en betrouwbaarheid door lagere temperatuur staartstukolie.
- Hoeveelheid staartstukolie verminderd van 3,2 naar 2,8 liter.
- Eenvoudige olieverversing met gebruik van oil changer.
- Compatibel met huidige modellen.



Suzuki's Steer-by-wire-systeem

Beschikbaar op: DF350AMD/300BMD

Steer-by-wire is een nieuw systeem dat bestaat uit Electric Power Steering (EPS) en joystick-bediening. Het brengt het signaal elektronisch over naar de buitenboordmotor en biedt functies van automatische stuurrespons tot aan Dock Mode voor eenvoudig aanmeren.



Bedieningsgemak & comfort

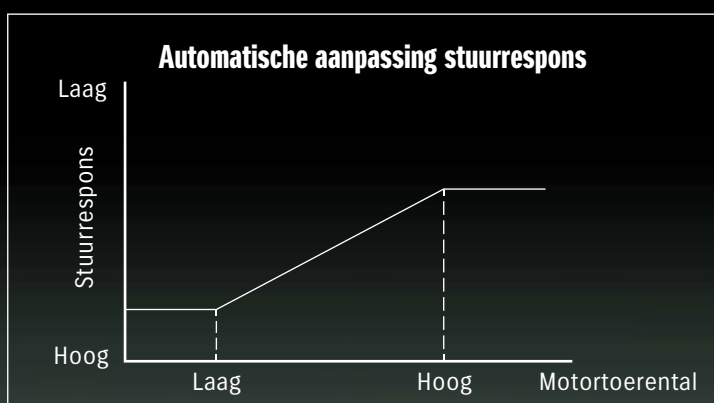
EPS (Electric Power Steering)

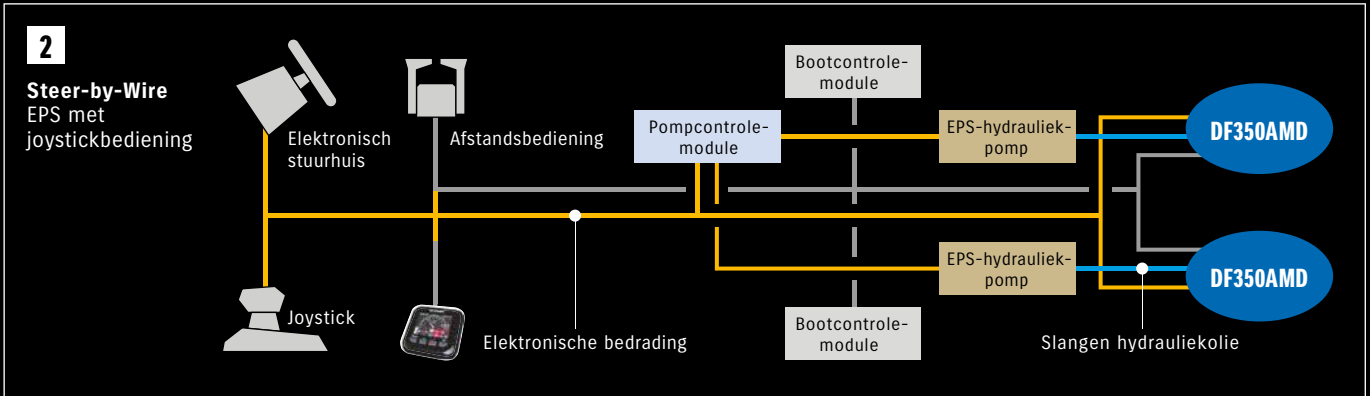
■ Comfortabeler sturen

Het optimaliseert de stuurwrijving en 'Lock-to-Lock' op basis van het motortoerental, wat resulteert in een meer comfortabele bediening (voorstelling is vereist).

■ Eenvoudig en gemakkelijk in te stellen

Simpeler setup door verminderd aantal settings in de SMG4.





Joystick

■ Comfortabele bediening

Met de joystick is manoeuvreren eenvoudig. Met een druk op de Dock Mode-knop bewegen de buitenboordmotoren de boot richting de aanlegsteiger.

■ Gemakkelijke en eenvoudig settings

Dit is te danken aan de SMG4-bedieningsmodule.



FLAGSHIP V6 GEKI-SERIE 350-300 PK

◆ Drive-by-wire DF350AMD, DF350A / DF300B



SUZUKI DUAL LOUVER-SYSTEEM

Het Suzuki Dual Louver-systeem zorgt ervoor dat de inlaatlucht koel blijft en geen spatwater bevat. Het inlaatsysteem maakt een zeer hoge compressieratio mogelijk: 12,0:1 voor de DF350AMD en DF350A en 10,5:1 voor de DF300B, wat resulteert in extra vermogen.



SUZUKI DUAL PROP-SYSTEEM

Twee tegengesteld roterende propellers zetten het motorvermogen nog efficiënter in stuwkracht om en zorgen voor meer stabiliteit. Het smallere staartstuk vermindert bovendien de stromingsweerstand onder water.



DF350AMD

DF350A

DF350AMD

DF350A/DF300B

DRIVE-BY-WIRE

DUBBELE KOELWATERINLAAT

Het koelsysteem van de motor is afhankelijk van het water dat via het staartstuk de waterinlaten binnenkomt. De dubbele inlaat verhoogt de hoeveelheid water, waardoor er meer koeling en efficiëntie bereikt wordt.

DUBBELE INJECTOREN

De dubbele injectoren bieden de benodigde precisie en verbeteren de verneveling van de brandstof. Dat levert extra vermogen op en een nog lager verbruik, zónder pingelen.



ANTOINE GUILLOU



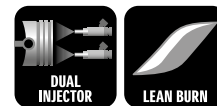
GEKI: SPLIJT DE ZEE

Een kracht die Suzuki's identiteit en heritage weerspiegelt en gelijkstaat aan de macht van de natuur en de zee. Een symbool van onze passie en onze toewijding aan het ultieme in de watersportwereld.

Duurzaam & Betrouwbaar



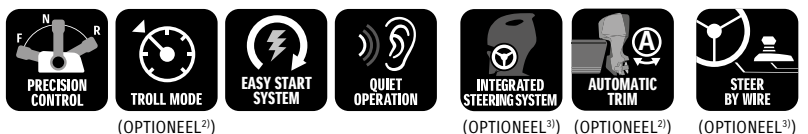
Ecologisch & Efficiënt



Prestaties



Comfort & Gemak



¹⁾ In combinatie met SMG

²⁾ In combinatie met SMG of Troll Mode-schakelaar

³⁾ DF350AMD

V6 ULTIMATE PERFORMANCE 300-250 PK

◆ Drive-by-wire DF300AP / DF250AP



DF300AP

DRIVE-BY-WIRE



DF250AP

DRIVE-BY-WIRE



Meer laadvermogen bij lagere snelheden

Ideaal voor moderne boten die veel laadvermogen verlangen vanwege extra externe elektronische apparatuur

Beschikbaar op: V6-modellen (vanaf modeljaar 2021)

VOORDELEN

- Meer vermogen van dynamo bij stationair en lage toerentallen
- Maakt gebruik van meer elektronische apparatuur mogelijk

Bij stationair
(650 t.p.m.)

23A → 33A

143 %

Bij 1.000 t.p.m. 38A → 43A

113 %

STANDAARD PRODUCTEIGENSCHAPPEN

Duurzaam & Betrouwbaar



(OPTIONEEL¹⁾)

Prestaties



OPTIONELE PRODUCTEIGENSCHAPPEN VOOR DRIVE-BY-WIRE-MODEL

Duurzaam & Betrouwbaar



Comfort & Gemak



(OPTIONEEL²⁾) (OPTIONEEL¹⁾)

Ecologisch & Efficiënt



¹⁾ In combinatie met SMG

²⁾ In combinatie met SMG of Troll Mode-schakelaar

V6 ULTIMATE PERFORMANCE 300-250 PK

◆ Drive-by-wire DF250AUNX



NIEUW

DF250AUNX

DRIVE-BY-WIRE



Nieuw design motorbehuizing

De top cover, de inlaatluchtluover, de hand-greep en louwer van de motorbehuizing en de bestickering zijn geheel nieuw ontworpen.

Geoptimaliseerde transmissiebehuizing

De geoptimaliseerde transmissiebehuizing met asymmetrisch staartstuk zorgt voor verbeterde trim- en stureigenschappen.

Dankzij een vermindering van het gebruikelijke wieleffect ontstaat een verbeterde rechtrit stabiliteit en daarmee optimale koersvastheid.



STANDAARD PRODUCTEIGENSCHAPPEN

Duurzaam & Betrouwbaar

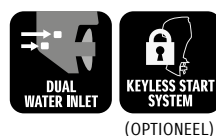


Prestaties

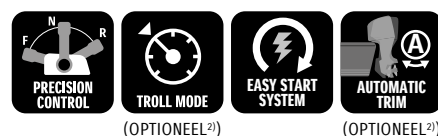


OPTIONELE PRODUCTEIGENSCHAPPEN VOOR DRIVE-BY-WIRE-MODEL

Duurzaam & Betrouwbaar



Comfort & Gemak



Ecologisch & Efficiënt



¹⁾ In combinatie met SMG

²⁾ In combinatie met SMG of Troll Mode-schakelaar

TOP PERFORMANCE 200-150 PK

◆ Drive-by-wire DF200AP / DF175AP / DF150AP

◆ Mechanisch DF200A / DF175A / DF150A



DF200AP

DF175AP / DF150AP

DRIVE-BY-WIRE



DF200A

DF175A / DF150A

MECHANISCH



SUZUKI PRECISION CONTROL (S.P.C.)

VOORDELEN

- Tot aan 6 motoren tegelijk te bedienen
- Eenhendelbedieningsmodus voor meerdere buitenboordmotoren tegelijk mogelijk (voor Dual Top Mount)
- 'Select'- en 'Throttle only'-schakelaar geïntegreerd in de bedieningshendel
- Auto Trim System is beschikbaar met SMG4



INSELBARE DRAAIRICHTING PROPELLER



Met dit systeem is de draairichting aan te passen, zodat de motor als counter rotation model kan worden toegepast (alleen drive-by-wire).

FLUISTERSTIL

Minder geluid, voor een zo relaxed mogelijke vaartocht; Suzuki's buitenboordmotoren staan bekend om hun lage geluidsniveau.

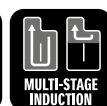
STANDAARD PRODUCTEIGENSCHAPPEN

Duurzaam & Betrouwbaar



(OPTIONEEL¹⁾ (OPTIONEEL¹⁾)

Prestaties



Comfort & Gemak



(OPTIONEEL²⁾)

(OPTIONEEL²⁾)

OPTIONELE PRODUCTEIGENSCHAPPEN VOOR DRIVE-BY-WIRE-MODEL

Comfort & Gemak



DF200AP
DF175AP
DF150AP

DF200AP
DF175AP
DF150AP

Ecologisch & Efficiënt



¹⁾ In combinatie met SMG

²⁾ In combinatie met SMG of Troll Mode-schakelaar

Specificaties/producteigenschappen: zie pagina 36-39

HIGH PERFORMANCE 140-70 PK

◆ Drive-by-wire DF140BG / DF115BG

◆ Mechanisch DF140B / DF115B, DF100B / DF90A / DF70A



DF140BG
DF115BG

DRIVE-BY-WIRE

MET MPC



DF140B
DF115B

MECHANISCH

MET MPC



DF100B

DF90A / DF70A

MECHANISCH

■ Stuurknuppel als optie beschikbaar (voor 100, 90 en 70 pk)

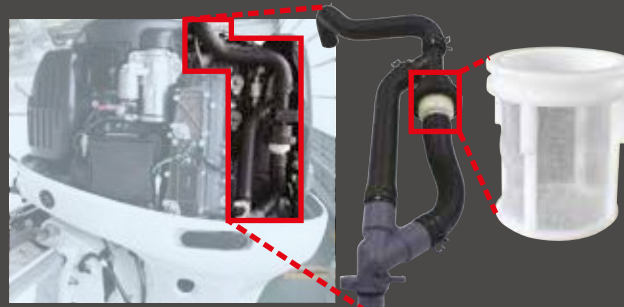
■ Stuurknuppel als optie beschikbaar (voor 115 pk)



In deze boot is de compacte DF140B in de bun geplaatst.

VERMINDEREN MICRO-PLASTICS IN HET WATER

Als oplossing voor het plastic afval dat in open water is terechtgekomen omdat het niet op de juiste manier op het vaste land wordt verwerkt, ontwikkelde Suzuki 's werelds eerste Micro Plastic Collecting Device voor installatie op buitenboordmotoren.



Met afval vervuild zeewater



De Micro Plastic-filter zorgt voor schoon water



Gefilterd afval

Vóór modeljaar 2022



met Micro Plastic Collecting Device



FEATURES

- Heeft geen invloed op de motorprestaties, zelfs niet als de filter verstopt raakt, omdat het apparaat het gebruikte koelwater gebruikt.
- Heeft geen negatieve effecten op het milieu.

STANDAARD PRODUCTEIGENSCHAPPEN

Duurzaam & Betrouwbaar



ANTI CORROSION



SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN



WATER DETECTING SYSTEM



TILT LIMIT



KEYLESS START SYSTEM



SDSM+



SUR WATER INLET

(OPTIONEEL³⁾ (OPTIONEEL¹⁾ (OPTIONEEL)

DF140BG/115BG
DF140B/115B

Prestaties



OFFSET DRIVESHAFT



2.59
GEAR RATIO

Comfort & Gemak



TROLL MODE



EASY START SYSTEM



QUIET OPERATION



AUTOMATIC TRIM

(OPTIONEEL²⁾
MODELLEN MET
AFSTANDBEDIENING
(STANDAARD)
MODELLEN MET
STUURHENDEL

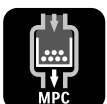
DF140BG
DF115BG
DF140B
DF115B

(OPTIONEEL²⁾
DF140BG
DF115BG
DF140B
DF115B

Ecologisch & Efficiënt



LEAN BURN



MPC

DF140BG/115BG
DF140B/115B

OPTIONEEL VOOR DRIVE-BY-WIRE-MODELLEN

Comfort & Gemak



PRECISION CONTROL
DF140BG
DF115BG

- ¹⁾ In combinatie met SMG
²⁾ In combinatie met SMG of Troll Mode-schakelaar
³⁾ Niet verkrijgbaar voor DF100B/90A/70A

Specificaties/producteigenschappen: zie pagina 36-39

POWER MIDRANGE 60-30 PK

DF60AV

DF60A / DF50A / DF40A

DF30A



DF60AV

HIGH ENERGY ROTATION

■ Stuurknuppel als optie beschikbaar

DF60A

DF50A / DF40A

■ Stuurknuppel als optie beschikbaar



STANDAARD PRODUCTEIGENSCHAPPEN

Duurzaam & Betrouwbaar



ANTI
CORROSION



TILT
LIMIT



SELF-ADJUSTING
TIMING CHAIN



SDSM+



SUB
WATER INLET

(m.u.v. DF50A/40A)

(OPTIONEEL¹⁾)

DF60A
DF50A
DF40A

Prestaties



HIGH ENERGY
ROTATION

DF60AV

Comfort & Gemak



TROLL MODE

(OPTIONEEL²⁾)



EASY START
SYSTEM

Ecologisch & Efficiënt



LEAN BURN

¹⁾ In combinatie met SMG

²⁾ In combinatie met SMG of Troll Mode-schakelaar



DF30A

EFI ZONDER ACCU

■ Model met afstandsbediening beschikbaar



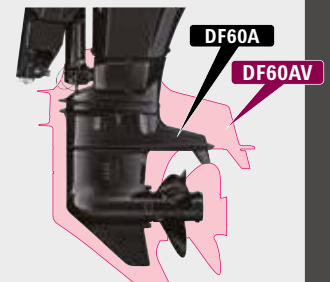
HIGH ENERGY ROTATION

Dit type is uitgerust met een gunstige eindoverbrenging van 2,42 in het staartstuk, groter dan het standaardmodel. In combinatie met een grote propeller van 14 inch is het systeem goed voor een explosieve voorwaartse stuwkracht, ideaal voor zware boten.

VOORDELEN

- Krachtig en nauwkeurig manoeuvreren, zelfs met zware belading
- Grote reductie om propellers met een grote diameter toe te passen, voor snelle acceleratie

Vergelijking grootte DF60AV vs. DF60A



	DF60AV	DF60A
Overbrengingsverhouding	2,42	2,27



ZELFSTELLEDE NOKKENASKETTING

De in een oliebad lopende distributieketting kan automatisch worden afgesteld door een automatische hydraulische spanner.

VOORDELEN

- Duurzamer dan een riem.
- Onderhoudsvrij.



ELEKTRONISCHE BRANDSTOFINJECTIE ZONDER ACCU

Deze technologie zorgt voor een snellere start, een soepele werking en meer acceleratie, zonder accu.

ACCU LAADSET



Optionele uitrusting voor het opladen van de accu.

TROLL MODE + SMG



Maakt het mogelijk de Troll Mode te bedienen via de multifunctionele meter.



STANDAARD PRODUCTEIGENSCHAPPEN

Duurzaam & Betrouwbaar



(OPTIONEEL¹⁾)

Ecologisch & Efficiënt



¹⁾ In combinatie met SMG

Specificaties/producteigenschappen: zie pagina 36-39

PORTABLE 20-2,5 PK

DF20A / DF15A / DF9.9B

DF8A

DF6A / DF5A / DF4A

DF2.5



DF20A

DF15A / DF9.9B

EFI ZONDER ACCU

■ Model met afstandsbediening beschikbaar



DF8A



DF6A OOK IN
WIT LEVERBAAR

DF6A

DF5A / DF4A

OP 3 MANIEREN
NEERLEGGEN



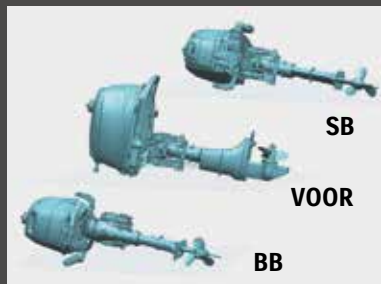
ELEKTRONISCHE BRANDSTOFINJECTIE ZONDER ACCU

Deze technologie zorgt voor een snellere start, een soepele werking en meer acceleratie, zonder accu (vanaf de DF9.9B).

INTERNE BRANDSTOFTANK

De brandstoftank bovenop en de eenrichtingsklep zorgen voor brandstoftoevoer door middel van zwaartekracht (DF4A/5A/6A).

OP 3 MANIEREN NEERLEGGEN



Het slimme ontwerp maakt het mogelijk om motoren op drie verschillende manieren neer te leggen (DF4A/5A/6A).

STANDAARD PRODUCTEIGENSCHAPPEN

Duurzaam & Betrouwbaar



ANTI
CORROSION



SDSM+

(OPTIONEEL¹⁾
DF20A
DF15A
DF9.9B

Comfort & Gemak



THREE-WAY
STORAGE

DF6A
DF5A
DF4A



OVERHEAD TANK

DF6A
DF5A
DF4A

Ecologisch & Efficiënt



LEAN BURN

DF20A
DF15A
DF9.9B



BATTERY-LESS
FUEL INJECTION

DF20A
DF15A
DF9.9B



DF2.5

¹⁾ In combinatie met SMG

PRESTATIES

SUZUKI ULIMATE TECHNOLOGY

**SUZUKI'S UNIEKE OPBOUW VAN DE MOTOR.
OFFSET AANDRIJFAS EN 2-TRAPS TANDWIELREDUCTIE.**

VOORDELEN

- De krachtige buitenboordmotoren van Suzuki zijn de beste keuze voor de professionele schipper. Dankzij de gunstige eindoverbrenging en het hoge koppel leveren de motoren topprestaties in alle omstandigheden.
- Minder vibraties.
- Compacter.
- Stabieler sturen.

EINDOVERBRENGING IN ELKE KLASSE

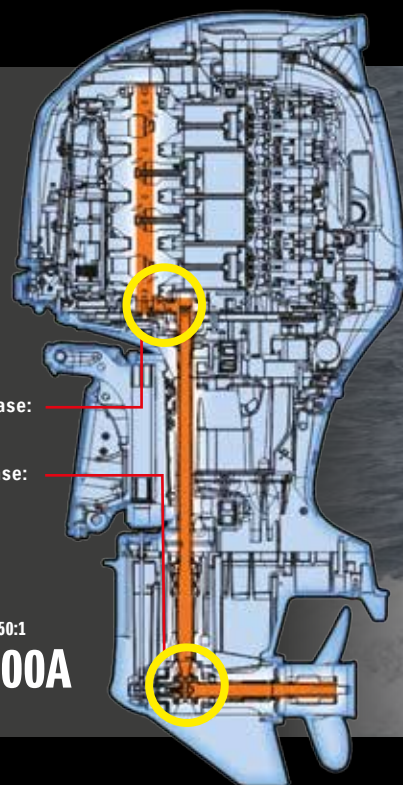
	DF40A-DF60A	DF60AV	DF70A-DF100B	DF140B(BG)	DF150A(AP)-DF200A(AP)	DF250AP-DF300AP	DF250 AUNX	DF300B-DF350A
SUZUKI	2,27	2,42	2,59	2,59	2,50	2,08	2,08	2,29
2-traps tandwielreductie			✓	✓	✓	✓	✓	✓

Tandwielreductie 1^{ste} fase:
30:36=1,20

Tandwielreductie 2^{de} fase:
12:25=2,08

Totaal : 2,50:1

DF200A



SUZUKI'S DUURZAME BUITENBOORD

De data hieronder toont de duurzaamheid aan van de Suzuki-buitenboordmotoren van onze klanten. Zij gebruiken de motoren al zeer lange tijd en de motoren worden nog steeds gebruikt*. Wij willen onze oprechte waardering voor onze klanten uitspreken en zullen voortdurend ons uiterste best blijven doen om onze buitenboordmotoren verder te ontwikkelen, zodat klanten er nóg langer gebruik van kunnen blijven maken. * Januari 2023.

NOORWEGEN



DF140A
3.116 uur

Gebruikt voor commerciële visserij

CHINA



DF140A
4.291 uur

Gebruikt voor commerciële visserij

JAPAN



DF150T
3.513 uur

Gebruikt voor commerciële visserij

NEDERLAND



DF115
2.750 uur

Gebruikt voor recreatieve visserij

Klanten waarderen de duurzaamheid van Suzuki-buitenboordmotoren

Dat blijkt uit data die is ontvangen uit SDS (SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM) en SDSM (SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM MOBILE) tijdens de periodieke onderhoudsmomenten.

- Resultaten variëren afhankelijk van de gebruiksomstandigheden (boottype, grootte, gewicht [belasting], weersomstandigheden).
- Bovenstaande gegevens zijn gemeten waarden, geen waarden voor garantie.
- Bovenstaande gegevens tonen de bedrijfsuren van de motoren bij het laatste periodieke onderhoud.

Sergio Davi tijdens zijn reis van Italië naar New York met de Suzuki DF300B



MOTOREN

Verhaal van de gebruiker

Hier vind je ULTIMATE PERFORMANCE-ervaringen terug van andere gebruikers. Ontdek hoe zij de buitenboordmotoren van Suzuki gebruiken als een essentieel onderdeel in hun dagelijkse werk.

https://www.youtube.com/@SuzukiGlobal_official/videos

THAILAND



DF250 (set van 3 motoren)

2.957 uur

2.846 uur

2.972 uur

Gebruikt voor transport

GUATEMALA



DF115

6.163 uur

Gebruikt voor recreatieve visserij

ONDERHOUD

- Met periodiek onderhoud
- Zonder motorvervanging



Suzuki-ambassadeur en visgids Sean Wit

Integrated Control System



'SYNCR0-EYE' is een door Suzuki ontwikkeld systeem dat diverse functies met elkaar verbindt zodat die kunnen samenwerken. Dit innovatieve systeem zal ook de besturingstechnologie van de boot verbeteren door verschillende vaarsituaties te 'herkennen' en is compatibel met toekomstige technologie voor autonoom varen.

Suzuki's Technology Vision



SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM MOBILE PLUS (SDSM+)

►DF9.9B EN HOGER*

*In combinatie met SMG4

Nog meer vaarplezier met SDSM+.

*SDSM+ is een gratis app. SMG4 is vereist voor toegang tot motorgegevens.

De 3 mogelijkheden met SDSM+

1. Weersverwachting raadplegen

- + Plan je vaartocht door alvast de verwachtingen voor weer, wind en golfslag te bekijken.
- + De app toont de weersvoorspelling voor een hele week, die continu wordt ververst.

2. Inspectie buitenboordmotor op afstand

- + Controleer de conditie van de buitenboordmotor op basis van de motorgegevens.
- + Inspectie van de motor op afstand mogelijk aan de hand van de checklist.

3. Toegang tot de onderhoudsgegevens

- + Lees de conditie van de motor af, maar ook je vaargedrag.
- + Deel de gegevens met je Suzuki Marine-dealer om de onderhoudstijd te beperken.



Apple en Apple-logo zijn geregistreerde handelsmerken van Apple, Inc.



Google en Google Play-logo zijn geregistreerde handelsmerken van Google LLC.

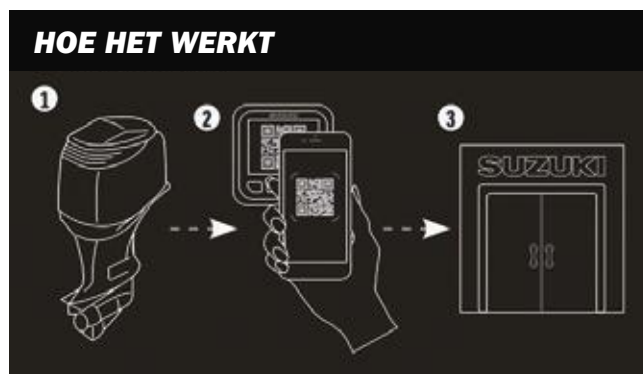
Hoe gaat het in zijn werk

1. Het motormanagementsysteem converteert de data naar een QR-code* op de SMG4.
2. Open de app en scan de QR-code. De app ontvangt de motorgegevens en koppelt die automatisch als bijlage aan een e-mail.
3. Stuur deze e-mail naar jouw Suzuki Marine-dealer, zodat die snel kan zien welk onderhoud nodig is.



Bekijk meer

*DENSO WAVE heeft het eigendomsrecht van naam en logo QR-code.



ONDERDELEN & ACCESSOIRES

SUZUKI PRECISION CONTROL voor Drive-by-wire-technologie



Bekijk meer

▶DF350AMD ▶DF350A/300B ▶DF300AP/250AP ▶DF250AUNX ▶DF200AP/175AP/150AP ▶DF140BG/115BG

Suzuki's beste technologie ligt ten grondslag aan Suzuki Precision Control (S.P.C.) voor Drive-by-wire-bediening, voor een verbeterde gebruikerservaring en meer vaarplezier.

FUNCTIES

- S.P.C. kan tot aan 6 buitenboordmotoren aansturen
- Nieuw ontworpen bedieningspanelen en -hendels
- Easy Start voor meerdere buitenboordmotoren: met één handeling zijn alle motoren tegelijk te starten. De motoren starten in volgorde van bakboord naar stuurboord
- Auto Trim System is beschikbaar met SMG4
- Eenhendelbedieningsmodus: met deze schakelaar is het mogelijk meerdere motoren met één bedieningshendel aan te sturen (alleen bij Dual Top Mount)
- Geïntegreerde Emergency Switch (alleen bij Flush Mount)

DESIGN

Bedieningshendel

Geïntegreerde 'Select'- en 'Throttle only'-schakelaar (All)



Single Top Mount



Dual Top Mount



Flush Mount

Schakelaarpaneel met reguliere contactsleutel

Nieuwe designs, met niet-zichtbare schroeven



Schakelaarpaneel voor Keyless Start-systeem



Bedieningspaneel



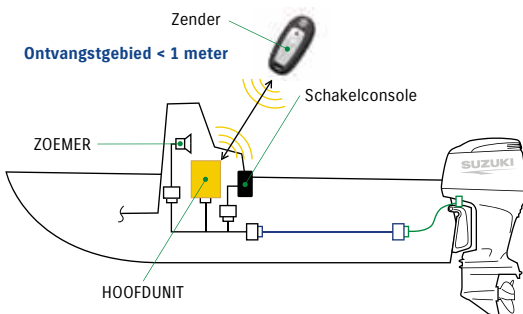
SUZUKI KEYLESS START-SYSTEEM

►DF350AMD ►DF350A/300B ►DF250AUNX ►DF300AP/250AP
►DF200AP/175AP/150AP ►DF200A/175A/150A ►DF140BG/115BG ►DF140B/115B

Starten van de buitenboordmotor is mogelijk zodra de zender zich binnen een meter van de console bevindt.

Hoe te gebruiken

1. Begeef je binnen een meter afstand van de console met de zender
2. Zet de hoofdschakelaar om
3. Druk op de startknop en je bent klaar om te gaan



Ontdek meer
in deze video's

FEATURES

- Nieuwe bedieningspanelen en 2 nieuwe types: horizontale opstelling en gescheiden opstelling
- Het nieuwe systeem maakt het mogelijk met één schakelaar tot aan 6 buitenboordmotoren tegelijk te starten. Geen contactsleutel nodig



SUZUKI MULTIFUNCTIONELE METER (SMG4)

Suzuki is de eerste fabrikant van buitenboordmotoren die multifunctionele meters met kleurscherm toevoegde aan het assortiment. De displays zijn naar eigen voorkeur in te delen en een nachtmodus zorgt ervoor dat de informatie altijd goed is af te lezen.

SMG4



DAGMODUS



NACHTMODUS

►DF9.9B EN HOGER

SPECIFICATIES

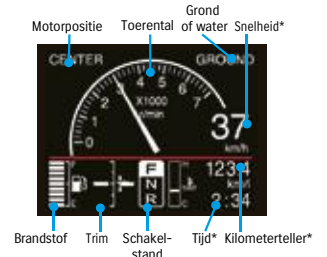
- 3,5-inch kleurscherm
- Afmetingen: 105x105x16 mm (bxhxd)
- Eenvoudige installatie
- NMEA 2000-output
- Toepasbaar op DF9.9B t/m DF350A

KENMERKEN

- Zowel digitale als analoge displayweergave
- Inclusief een dag- en nachtmodus
- Met QR-code voor Suzuki Diagnostic System Mobile

* Een snelheidssensor of GPS-module is vereist om de snelheid, kilometerstand en dagteller te zien. Voor de tijdsweergave is een GPS-module vereist.

ANALOGE MODUS TOEREN EN SNELHEID



Troll Mode



FEATURES

Meertalig menu



Engels, Frans, Italiaans, Duits, Spaans, Zweeds, Noors, Fins, Nederlands, Portugees, Deens, Russisch, Japans.

Automatische trim-functie



Past automatisch aan.



ONDERDELEN & ACCESSOIRES

WATERGRIP-PROPELLER

De Watergrip-propeller is een roestvrijstalen serie propellers met een zeer nauwkeurige respons. Deze propellers zetten het motorvermogen uiterst efficiënt om in voortstuwing, zodat deze voldoet aan de klantbehoefte.

De Watergrip Propeller-serie maakt gebruik van een uitneembare en vierkant gevormde hub die vermogensverlies minimaliseert tijdens het varen.



WATERGRIP



WATERGRIP DUAL



WATERGRIP SPORT



VOORDELEN

- Betere weerstand tegen het slippen van de propeller
- Vervisselbare propellerhub

MULTIFUNCTIONELE TILLERHENDEL

▶DF115B ▶DF100B/DF70A-90A ▶DF60A/60AV ▶DF40A/50A



Belangrijkste kenmerken



Toerenteller met waarschuwingsindicatoren



In 3 standen verstelbare arm



Power trim- en tiltschakelaar en gasregelaar



Troll Mode-schakelaar

- Regelt het Suzuki Troll Mode-systeem en controleert met stappen van 50 t.p.m. de toerentallen vanaf stationair tot 1.200 t.p.m.

ONDERHOUDSPAKKETTEN

Een compleet aanbod aan onderhoudspakketten voor de verschillende Suzuki-buitenboordmotoren. Elk onderhoudspakket bestaat uit de volledige range aan originele Suzuki-onderdelen die noodzakelijk zijn voor de service en het onderhoud zoals vermeld in de handleiding*.



* Bevat de onderdelen die vervangen moeten worden door de officiële Suzuki Marine-dealer

NU

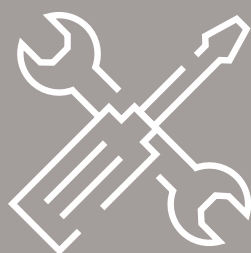
6

JAAR
GARANTIE

Het beste voor jouw Suzuki is service van Suzuki.

De brede range Suzuki Marine-producten zijn verkrijgbaar bij de officiële Suzuki Marine-dealers. Zij zijn tevens het aangewezen adres voor onderhoud en garantie voor jouw nieuwe aanschaf. Wij adviseren je alle onderhoudswerkzaamheden, reparaties en garantiewerkzaamheden uit te laten voeren door de Suzuki Marine-dealer. Bij de Suzuki Marine-dealer kun je rekenen op snelle, betrouwbare service en duidelijke afspraken. Onze getrainde experts weten precies wat jouw Suzuki nodig heeft. En je houdt bij onderhoud door de officiële Suzuki Marine-dealer aanspraak op de garantie.

Kijk voor meer informatie op
www.suzuki.nl/marine/service-garantie



100% vertrouwen

Onze reputatie op het gebied van betrouwbaarheid koesteren wij. Als het over de beste maritieme ervaring gaat, zijn wij zeer serieus. Onze producten moeten garant staan voor onbezorgd vaarplezier. En 100% vertrouwen krijg je met de 6 jaar garantie op onze buitenboordmotoren. Wanneer er binnen 6 jaar materiaal- en/of constructiefouten ontstaan, dan zorgen wij voor reparatie of vervanging met originele onderdelen. En dat kost je niets extra, ook niet je eigen risico.

Suzuki heeft een lange, trotse historie waarin de buitenboordmotoren decennialang zijn geëvolueerd – zonder compromissen.

D55

De eerste Suzuki-buitenboordmotor, de D55, komt op de markt.

SPECIFICATIES

2-takt
cilinders: 1
inhoud: 98 cm³
vermogen: 4 kW (5,5 pk)



1965

DT200 Exanté

Won de eerste innovatie-award voor producten van de National Marine Manufacturers Association (NMMA).

SPECIFICATIES

2-takt
cilinders: V6
inhoud: 2,693 cm³
vermogen: 147 kW (200 pk)



1977

DF60

De DF60 en DF70 zijn de eerste 4-takt Suzuki-buitenboordmotoren met Electric Fuel Injection die op de markt komen. Beide wonnen de NMMA Innovation Award.

SPECIFICATIES

4-takt
cilinders: 4
inhoud: 1,298 cm³
vermogen: 44 kW (60 pk)



1987

DT5

Een compacte buitenboordmotor met 5 pk. Met 2 cilinders in plaats van de gebruikelijke 1 cilinder voor dergelijke buitenboordmotoren. De DT5 leverde daardoor een krachtige voortstuwing.

SPECIFICATIES

2-takt
cilinders: 2
inhoud: 113 cm³
vermogen: 3,7 kW (5 pk)



DF9.9

De DF9.9 is samen met de DF15 de eerste 4-takt buitenboordmotor van Suzuki.

SPECIFICATIES

4-takt
cilinders: 2
inhoud: 302 cm³
vermogen: 7,3 kW (9,9 pk)



1994

DF250

De DF250 is de eerste 250 pk sterke 4-takt buitenboordmotor op de markt. Ook introduceert Suzuki zijn eerste 4-takt V6-buitenboordmotoren (DF200/DF225/DF250). De DF250 wint de NMMA Innovation Award.

SPECIFICATIES

4-takt
cilinders: V6
inhoud: 3,614 cm³
vermogen: 184 kW/250 pk



1997

2003

issen te sluiten.

DF300

's Werelds eerste 300 pk sterke V6 4-takt buitenboordmotor. En de eerste met elektronische afstandsbediening. De DF300 wint een NMMA 2006 Innovation Award.



SPECIFICATIES

4-takt
cilinder: V6
inhoud: 4,028 cm³
vermogen: 221 kW (300 pk)

DF350A

Suzuki introduceert de DF350A met 350 pk, een 4-takt V6-buitenboordmotor. Het topmodel heeft exclusieve eigenschappen, zoals het innovatieve Suzuki Dual Prop System. De DF350A is winnaar van de NMMA 2017 Innovation Award.



SPECIFICATIES

4-takt
cilinders: V6
inhoud: 4,390 cm³
vermogen: 257 kW (350 pk)

Suzuki viert zijn 100-jarige historie

Met een rijke historie van 100 jaar en ervaring met auto's, motorfietsen en buitenboordmotoren, staat Suzuki gelijk aan ongekende technologie en service voor de maritieme wereld. Dit gecombineerd met de 'Yamaika'-filosofie maakt dat Suzuki is uitgegroeid tot een merk dat innovatie en klanttevredenheid biedt aan consumenten van over de hele wereld.

2006

2014

2017

2020

2023

DF200AP

De DF200A en DF200AP zijn 4-takt buitenboordmotoren, gebaseerd op de 4-cilinder lijnmotor van de DF175. De DF200AP is uitgerust met Suzuki Selective Rotation; 's werelds eerste technologie die normale en counter rotation van de propeller in één motor combineert. Het systeem maakt gebruik van elektronisch gasgeven en schakelen.

SPECIFICATIES

4-takt
cilinders: 4-in-lijn
inhoud: 2,867 cm³
vermogen: 147 kW (200 pk)



DF140BG

De DF140BG is de eerste Drive-by-wire 4-takt buitenboordmotor van 140 pk. Even betrouwbaar en zuinig als de DF140A en met grensverleggende technologie voor nog meer duurzaamheid en prestaties.

SPECIFICATIES

4-takt
cilinders: 4-in-lijn
inhoud: 2.045 cm³
vermogen: 103 kW (140 pk)



DF250AUNX

De stijlvol vormgegeven, 250 pk sterke DF250AUNX is leverbaar met Suzuki Precision Control met onder meer een Auto Trim-functie en een Keyless Start System. De geoptimaliseerde transmissiebehuizing zorgt voor een verbeterde koersvastheid.

SPECIFICATIES

4-takt
cilinders: V6
inhoud: 4,028 cm³
vermogen: 184 kW (250 pk)



SPECIFICATIES & PRODUCTEIGENSCHAPPEN

SPECIFICATIES

	350AMD	350A	300B	300AP	250AP	250AUNX
STAARTLENGTE (MM)	X: 635 XX: 762	X: 635 XX: 762			X: 635 XX: 762 ⁴	
STARTSYSTEEM	Elektrisch	Elektrisch			Elektrisch	
GEWICHT (KG) ¹	X: 352 XX: 360	X: 330 XX: 339			X: 290 XX: 299 ⁴	
AANTAL CILINDERS	V6 (55°)	V6 (55°)			V6 (55°)	
TYPE MOTOR	DOHC 4-kleppen	DOHC 24-kleppen			DOHC 24-kleppen	
BRANDSTOFSYSTEEM	Elektronische brandstofinjectie	Elektronische brandstofinjectie			Elektronische brandstofinjectie	
CILINDERINHOUD (CM ³)	4,390	4,390			4,028	
BORING X SLAG (MM)	98 x 97	98 x 97			98 x 89	
MAX. VERMOGEN (KW)	257,4	257,4	220,7	220,7	183,9	
VOLGAS WERK-TOERENTAL (T.P.M.)	5.700-6.300	5.700-6.300	5.300-6.300	5.700-6.300	5.500-6.100	5.700-6.300
BESTURING	Afstandsbediening (DBW)	Afstandsbediening (DBW)			Afstandsbediening (DBW)	
INHOUD OLIECARTER (L)	8,0	8,0			8,0	
AANBEVOLEN BRANDSTOF ²	RON94	RON94	RON91		RON94	
BRANDSTOFTANK (L)	-	-			-	
LAAD/LICHTSPOEL	12V 54A	12V 54A			12V 54A	
WIJZE VAN TRIMMEN	Power Trim and Tilt	Power Trim and Tilt			Power Trim and Tilt	
OVERBRENGINGSVERHOUDING	2,29:1	2,29:1			2,08:1	
SCHAKELING	Vooruit-Neutraal-Achteruit	Vooruit-Neutraal-Achteruit			Vooruit-Neutraal-Achteruit	
UITLAATSYSTEEM	Uitlaat door propeller	Uitlaat door propeller			Uitlaat door propeller	
PROPELLERMATEN (INCHES)	12"-31,5"	12"-31,5"			15"-27,5"(R/R) 17"-26"(C/R) ⁴	

Alle gegevens betreffen propellers met 3 propellerbladen. Informeer bij de Suzuki Marine-dealer naar gedetailleerde informatie over de propeller.

¹ Droog gewicht, inclusief accukabel, exclusief propeller en motorolie. ² RON: onderzoeksmethode (minimum octaangehalte). ³ Alleen DF300AP/DF250AUNX. ⁴ Alleen DF300AP/DF250AP

PRODUCTEIGENSCHAPPEN

	350AMD	350A	300B	300AP	250AP	250AUNX
SUZUKI DUAL LOUVER SYSTEM	●	●	●			
SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN	●	●	●	●	●	●
SUZUKI ANTI-CORROSION SYSTEM	●	●	●	●	●	●
OVER-REV. LIMITER	●	●	●	●	●	●
TILT LIMIT SYSTEM	●	●	●	●	●	●
WATER DETECTING SYSTEM	●	●	●	●	●	●
FRESH WATER FLUSHING SYSTEM	●	●	●	●	●	●
DUAL WATER INLET	●	●	●	●	●	●
SUB WATER INLET						
KEYLESS START SYSTEM	○	○	○	○	○	○
SDSM ¹	○	○	○	○	○	○
OFFSET DRIVESHAFT	●	●	●	●	●	●
2-STAGE GEAR REDUCTION	●	●	●	●	●	●
HIGH ENERGY ROTATION						
SUZUKI DUAL PROP SYSTEM	●	●	●			
VARIABLE VALVE TIMING	●	●	●	●	●	●
MULTI-STAGE INDUCTION						
SUZUKI SELECTIVE ROTATION				●	●	
SUZUKI PRECISION CONTROL	●	●	●	●	●	●
NOISE REDUCTION	●	●	●			
OVERHEAD TANK						
AUTOMATIC TRIM ¹	○	○	○	○	○	○
THREE-WAY STORAGE						
SUZUKI TROLL MODE SYSTEM ²	○	○	○	○	○	○
SUZUKI EASY START SYSTEM	●	●	●	●	●	●
LEAN BURN CONTROL SYSTEM	●	●	●	●	●	●
DUAL INJECTOR	●	●	●			
O ₂ SENSOR FEEDBACK CONTROL SYSTEM				●	●	●
SHALLOW WATER DRIVE						

200AP	175AP	150AP	200A	175A	150A	140BG	115BG	140B	115B	100B	90A	70A
L: 508 X: 635			L: 508 X: 635			L: 508 X: 635		L: 508 X: 635		L: 508 X: 635		
Elektrisch			Elektrisch			Elektrisch		Elektrisch		Elektrisch		
L: 236 X: 241			L: 235 X: 240			L: 188 X: 192	L: 190 X: 194	L: 186 X: 190	L: 188 X: 192	L: 157 X: 161	L: 156 X: 160	
In-line 4			In-line 4			In-line 4		In-line 4		In-line 4		
DOHC 16-kleppen			DOHC 16-kleppen			DOHC 16-kleppen		DOHC 16-kleppen		DOHC 16-kleppen		
Elektronische brandstofinjectie			Elektronische brandstofinjectie			Elektronische brandstofinjectie		Elektronische brandstofinjectie		Elektronische brandstofinjectie		
2,867			2,867			2,045		2,045		1,502		
97 x 97			97 x 97			86 x 88		86 x 88		75 x 85		
147,1	128,7	110,3	147,1	128,7	110,3	103,0	84,6	103,0	84,6	73,6	66,2	51,5
5.500-6.100		5.000-6.000	5.500-6.100		5.000-6.000	5.700-6.300	5.000-6.000	5.700-6.300	5.000-6.000	5.700-6.300		5.000-6.000
Afstandsbediening (DBW)			Afstandsbediening (mechanisch)			Afstandsbediening (DBW)		Afstandsbediening (mechanisch)		Afstandsbediening (mechanisch)		
8,0			8,0			5,5		5,5		4,3		
RON91			RON91			RON91		RON91		RON91		
-			-			-		-		Separaat (optioneel)25		
12V 44A			12V 44A			12V 40A		12V 40A		12V 27A		
Power Trim and Tilt			Power Trim and Tilt			Power Trim and Tilt		Power Trim and Tilt		Power Trim and Tilt		
2,50:1			2,50:1			2,59:1		2,59:1		2,59:1		
Vooruit-Neutraal-Achteruit			Vooruit-Neutraal-Achteruit			Vooruit-Neutraal-Achteruit		Vooruit-Neutraal-Achteruit		Vooruit-Neutraal-Achteruit		
Uitlaat door propeller			Uitlaat door propeller			Uitlaat door propeller		Uitlaat door propeller		Uitlaat door propeller		
15"-27,5"(R/R) 17"-26"(C/R)			15"-27,5"(R/R)			15"-25"(R/R)		15"-25"(R/R)		13"-25" (R/R)		

●=Standaarduitrusting ○=Optionele uitrusting

200AP	175AP	150AP	200A	175A	150A	140BG	115BG	140B	115B	100B	90A	70A
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

SPECIFICATIES & PRODUCTEIGENSCHAPPEN

SPECIFICATIES

	60A/50A/40A	60AV	30AT	30ATH	30AR
STAARTLENGTE (MM)	S: 381 L: 508 X: 635 ^{*3}	L: 508		S: 381 L: 508	
STARTSYSTEEM	Elektrisch		Elektrisch/Manual		
GEWICHT (KG) ^{*1}	S: 102 L: 104 X: 107 ^{*3}	L: 115	S: 71 L: 72	S: 73 L: 74	S: 63 L: 64
AANTAL CILINDERS	In-line 3		In-line 3		
TYPE MOTOR	DOHC 12-kleppen		OHC		
BRANDSTOFSYSTEEM	Elektronische brandstofinjectie		Battery-less Electronic Fuel Injection		
CILINDERINHOUD (CM ³)	941		490		
BORING X SLAG (MM)	72,5 x 76		60,4 x 57		
MAX. VERMOGEN (KW)	DF60A: 44,1 DF50A: 36,8 DF40A: 29,4	44,1		22,1	
VOLGAS WERK-TOERENTAL (T.P.M.)	DF60A/DF60AV: 5.300-6.300 DF50A: 5.300-6.300 DF40A: 5.000-6.000		5.300-6.300		
BESTURING	Afstandsbediening (mechanisch)		Afstandsbediening (mechanisch)	Tiller	Afstandsbediening (mechanisch)
INHOUD OLIECARTER (L)	2,7		1,5		
AANBEVOLEN BRANDSTOF ^{*2}	RON91		RON91		
INHOUD BRANDSTOFTANK (L)	Separaat 25		Separaat 25		
LAAD/LICHTSPOEL	12V 19A		12V 14A		
WIJZE VAN TRIMMEN	Power Trim & Tilt		Power Trim & Tilt		Manual Trim & Tilt
OVERBRENGINGSVERHOUDING	2,27:1	2,42:1	2,09:1		
SCHAKELING	Vooruit-Neutraal-Achteruit		Vooruit-Neutraal-Achteruit		
UITLAATSYSTEEM	Uitlaat door propeller		Uitlaat door propeller		
PROPELLERMATEN (INCHES)	9"-17"		9"-15"		

Alle gegevens betreffen propellers met 3 propellerbladen. Informeer bij de Suzuki Marine-dealer naar gedetailleerde informatie over de propeller.

^{*1} Droog gewicht, inclusief accukabel, exclusief propeller en motorolie. ^{*2} RON: onderzoeksmethode (minimum octaangehalte). ^{*3} Alleen DF60A.

PRODUCTEIGENSCHAPPEN

	60A/50A/40A	60AV	30AT	30ATH	30AR
SUZUKI DUAL LOUVER SYSTEM					
SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN	●	●			
SUZUKI ANTI-CORROSION SYSTEM	●	●	●	●	●
OVER-REV. LIMITER	●	●	●	●	●
TILT LIMIT SYSTEM	● ^{*3}	●			
WATER DETECTING SYSTEM					
FRESH WATER FLUSHING SYSTEM	●	●	●	●	●
DUAL WATER INLET					
SUB WATER INLET	●				
KEYLESS START SYSTEM					
SDSM ^{*1}	○	○	○	○	○
OFFSET DRIVESHAFT					
2-STAGE GEAR REDUCTION					
HIGH ENERGY ROTATION		●			
SUZUKI DUAL PROP SYSTEM					
VARIABLE VALVE TIMING					
MULTI-STAGE INDUCTION					
SUZUKI SELECTIVE ROTATION					
SUZUKI PRECISION CONTROL					
NOISE REDUCTION					
OVERHEAD TANK					
AUTOMATIC TRIM ^{*1}					
THREE-WAY STORAGE					
SUZUKI TROLL MODE SYSTEM ^{*2}	○	○			
SUZUKI EASY START SYSTEM	●	●			
LEAN BURN CONTROL SYSTEM	●	●	●	●	●
DUAL INJECTOR					
O ₂ SENSOR FEEDBACK CONTROL SYSTEM					
SHALLOW WATER DRIVE					●

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR

DISCOVER THE ULTIMATE MARINE EXPERIENCE
WITH SUZUKI OUTBOARDS

SUZUKI

Suzuki Motor Corporation is een toonaangevende producent van auto's, motorfietsen en buitenboordmotoren die over de hele wereld worden verkocht.



De getoonde modellen kunnen afwijken van de werkelijke uitvoering. Kleuren kunnen onder invloed van het drukproces afwijken van de werkelijkheid. B.V. NIMAG behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande aankondiging te allen tijde constructie en uitvoering van haar producten te wijzigen, zonder verplichting eerder geleverde producten dienovereenkomstig te veranderen. Ofschoon deze brochure moet de grootste mogelijke zorgvuldigheid is samengesteld, kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook.

© 2023 B.V. NIMAG, Vianen. Gehele of gedeeltelijke vervoelvoudiging en/of openbaarmaking, in welke vorm dan ook, zonder schriftelijke toestemming van B.V. NIMAG is verboden.



Respecteer je mede-watergebruikers, de natuur en draag tijdens het varen altijd een reddingsvest. Lees de gebruikshandleiding zorgvuldig. Neem contact op met je Suzuki Marine-dealer over de in Nederland te leveren modellen, accessoires en prijzen of kijk op www.suzuki.nl.

Kijk voor de dichtstbijzijnde dealer op suzuki.nl/marine/dealers

Suzuki Klantenservice

T 0800 4789854 (0800 4SUZUKI)
(gratis op werkdagen van 09.00 - 17.00 uur)
E klantenservice@suzuki.nl

Importeur: B.V. NIMAG - Postbus 77 - 4130 EB Vianen

